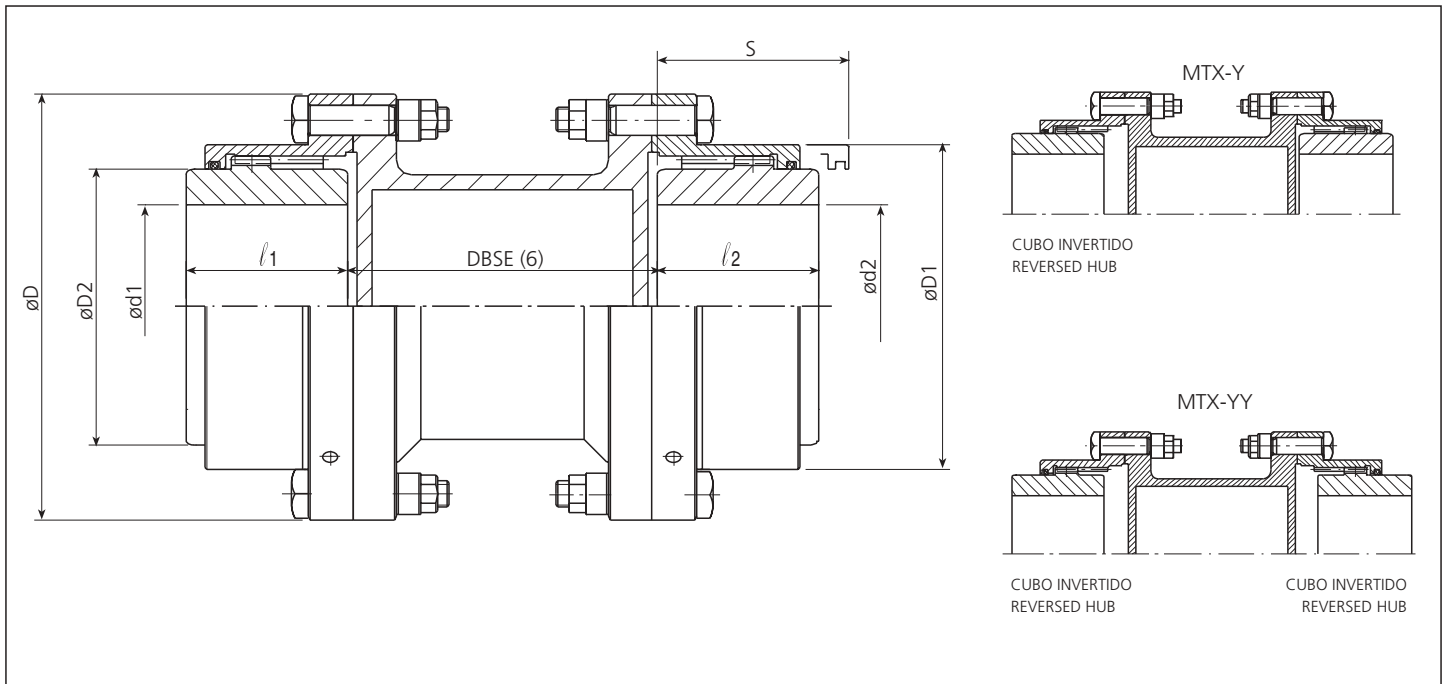


Acoplamiento / Coupling



MTX Con espaciador / With spacer



Ejemplo de denominación
Denomination example

MTX-132 / DBSE = 1000(mm) / V=1500 rpm
MTX-Y-132 / DBSE = 1000 (mm) / V=1500 rpm
MTX-YY-132 / DBSE = 1000 (mm) / V=1500 rpm

Donde "V" es la velocidad máxima / Where "V" is the maximum speed

TAMAÑO SIZE	TN NOMINAL	TP MÁXIMO TP MAX	VELOCIDAD MÁXIMA n MAX (1)	DIMENSIONES GENERALES GENERAL DIMENSIONS						Peso Max. (4) Weight Max. (4)	Peso en 100 mm de espaciador Weight per 100 mm spacer	Peso Min. (5) Weight Min. (5)	Momento de inercia (4) Moment of inertia (4)	Momento de inercia por 100 mm de es- paciador Moment of inertia per 100 mm spacer	Canti- dad de grasa Grease Qty.	Ra rig. tor. con 1 metro de DBSE (4) Ra Torsional stiffness for 1 meter DBSE (4)	Rb rig tor en 1 mm de espaci- ador Rb Torsional stiffness per 1 mm spacer
				D	D1	D2	d1-d2 (Min-Max) (2)	l1-l2	S (3)								
52	1.780	3.600	Consulte Fig nº6 en pág. 33 para max. velocidad posible. For max. allowable speed consult fig nº6 on sheet 33	111	82,5	69	14-52	43	57	14	0,8	13	0,017	0,0009	0,03	0,08	85
62	2.790	5.520		141	104,5	85	17-62	50	64	23	1,0	21	0,047	0,0019	0,06	0,19	190
78	5.600	11.100		171	127,5	107	20-78	62	76	36	1,5	31	0,099	0,0033	0,09	0,33	329
98	8.500	17.400		210	156	133	26-98	76	92	60	2,4	52	0,27	0,0096	0,12	0,95	961
112	14.000	28.200		234	181,5	152	30-112	90	108	80	2,7	67	0,45	0,015	0,3	1,44	1.490
132	23.000	45.600		274	210,5	178	35-132	105	125	113	3,9	106	0,96	0,025	0,4	2,49	2.530
156	35.100	69.600		312	248,5	209	70-156	120	140	169	4,7	139	1,72	0,042	0,6	4,17	4.235
174	44.400	88.000		337	274	234	85-174	135	162	216	6,6	177	2,62	0,074	0,8	7,02	7.410
190	68.500	139.600		380	308,5	254	95-190	150	180	324	10,1	274	5,26	0,17	1,4	15,40	16.790
210	84.600	167.600		405	334	279	110-210	175	205	359	8,0	290	6,48	0,14	2,5	13,01	13.640
233	151.000	304.000		444	365,5	305	120-233	190	218	433	12,2	340	9,32	0,29	3	24,32	28.860
275	205.500	407.000		506	424	355	130-275	220	252	659	17,2	500	18,38	0,52	4,5	42,74	52.070

- (1) Consulte a JAURE para acoplamientos operando a velocidades superiores
- (2) Agujero máximo para acoplamientos con chaveta según DIN-6885/1. Para otro tipo de chavetas o uniones consulte a JAURE
- (3) Espacio necesario para alinear los cubos y para sustituir las juntas.
- (4) El peso, el momento de inercia y la rigidez torsional están calculados con dimensiones de agujero mínimo y DBSE de 1m
- (5) El peso está calculado con agujero máximo y DBSE de 1m
- (6) Distancia a especificar por cliente. **DBSE es la distancia entre extremos de ejes, no entre bridas.**

- (1) Consult JAURE for couplings operating at higher speeds.
- (2) Max. allowable bore for couplings with DIN 6885/1 keys. For other types of keys or connections please consult JAURE.
- (3) Clearance to align coupling hubs and replacement of sealing rings
- (4) Weight, moment of inertia and torsional stiffness are given for minimum bore and 1m DBSE.
- (5) Weight is given for maximum bore and 1m DBSE.
- (6) Distance to be specified by the customer. **DBSE is distance between shafts ends, not between flanges.**

Cálculo de la rigidez torsional
Torsional stiffness calculation

$$Rt: (MNm / rad) = \frac{1}{\frac{1}{Ra} + \frac{DBSE(mm) - 1000}{Rb}}$$